

Gmina Stalowa Wola informuje o zakończeniu realizacji projektu pod nazwą „Mobilny MOF Stalowej Woli”

w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa V Infrastruktura komunikacyjna, Działanie 5.4 Niskoemisyjny transport miejski.

Całkowita wartość projektu, zgodnie z umową nr RPPK.05.04.00-18-0004/16-00 zawartą w dniu 24 kwietnia 2017 r. wyniosła 49 451 855,62 PLN w tym:

37 941 258,82 PLN – wydatki kwalifikowane

32 250 069,88 PLN – dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

17 201 785,74 PLN – wkład własny Gminy Stalowa Wola, Gminy i Miasta Nisko, Gminy Pysznica oraz Gminy Zaleszany

OKRES REALIZACJI

24.04.2017 r. – 30.08.2019 r.

CEL PROJEKTU

Celem strategicznym projektu pn. „Mobilny MOF Stalowej Woli” było zmniejszenie oddziaływania systemu transportowego na środowisko i klimat, oraz poprawa dostępności i jakości transportu publicznego na terenie Gminy Stalowa Wola i jej obszaru funkcjonalnego (Gminy i Miasta Nisko, Gminy Zaleszany oraz Gminy Pysznica). Projekt w pełni wpisuje się w cel działania programu 5.4 – Niskoemisyjny transport miejski, przyczyniając się do zwiększenia roli transportu miejskiego, jako alternatywy dla motoryzacji indywidualnej w gminach Stalowa Wola, Pysznica, Zaleszany i Nisko poprzez tworzenie ekologicznych warunków przyjaznych dla podróżnych i zintegrowanego systemu transportu miejskiego.

PRZEDMIOT PROJEKTU

Zakres rzeczowy projektu był podzielony na poszczególne gminy stanowiące Miejski Obszar Funkcjonalny na mocy Porozumienia Partnerskiego zawartego w dniu 24 października 2016 r. Liderem projektu była Gmina Stalowa Wola.

Gmina Stalowa Wola:

- zakup 10 szt. autobusów elektrycznych (bezemisyjnych) i 9 szt. autobusów niskoemisyjnych (spełniających normę EURO VI), które zostały wyposażone w system dynamicznej informacji pasażerskiej, służący zapewnieniu bieżącej, w czasie rzeczywistym, informacji pasażerskiej za pomocą nowoczesnych urządzeń wizyjnych i głosowych. Dodatkowo 13 szt. autobusów obecnie używanych zostało poddanych niezbędnym pracom modernizacyjnym mającym na celu włączenie ich w SDIP,
- zakup systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, obejmującego m.in. bilet elektroniczny, biletomaty stacjonarne, tablice informacyjne z monitoringiem w ilości 30 szt. zlokalizowane przy przystankach autobusowych wraz z niezbędną infrastrukturą konieczną do funkcjonowania systemu,
- wyposażenie Punktu Obsługi Klienta oraz wprowadzenie system biletu elektronicznego tzw. karta miejska,

- wyposażenie serwerowni oraz dyspozytorni w urządzenia pozwalające na nadzorowanie ruchu wszystkich pojazdów komunikacji miejskiej w czasie rzeczywistym,
- przebudowa infrastruktury drogowej w celu poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego poprzez budowę skrzyżowania w ruchu okrężnym w ciągu ul. Energetyków.

44 386 320,90 PLN – wartość całkowita zadania realizowanego przez Gminę Stalowa Wola,
 35 023 693,78 PLN – wydatki kwalifikowane
 29 770 139,68 PLN – wartość dofinansowania dla zadania realizowanego przez Gminę Stalowa Wola,
 14 616 181,22 PLN – wkład własny Gminy Stalowa Wola.

Gmina i Miasto Nisko:

- budowa Centrum przesiadkowego z zadaszonym Miejscem Obsługi Rowerzystów z elementami małej architektury,
- budowa ścieżek rowerowych komunikujących osiedle Podwolina i osiedle Warchoły z Centrum przesiadkowym zlokalizowanym u zbiegu ulic Wolności i 11-Listopada.

3 933 018,22 PLN – wartość całkowita zadania realizowanego przez Gminę i Miasta Nisko,
 1 841 681,35 PLN – wydatki kwalifikowane
 1 565 429,09 PLN – wartość dofinansowania dla zadania realizowanego przez Gminę i Miasta Nisko,
 2 367 589,13 PLN – wkład własny Gminy i Miasta Nisko.

Gmina Pysznica:

- budowa zatoki autobusowej wraz z wiatą i peronem w miejscowości Kłyżów,
- budowa dwóch zatok wraz z przejściem dla pieszych w miejscowości Pysznica,
- budowa pętli autobusowej wraz z chodnikami i peronem w miejscowości Brandwica.

555 012,29 PLN – wartość całkowita zadania realizowanego przez Gminę Pysznica,
 549 649,97 PLN – wydatki kwalifikowane
 467 202,46 PLN – wartość dofinansowania dla zadania realizowanego przez Gminę Pysznica,
 87 809,83 PLN – wkład własny Gminy Pysznica.

Gmina Zaleszany:

- budowa parkingów „Park & Ride” oraz „Bike & Ride”,
- wykonanie 12 wiat przystankowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

577 504,21 PLN – wartość całkowita zadania realizowanego przez Gminę Zaleszany,
 526 233,72 PLN – wydatki kwalifikowane
 447 298,65 PLN – wartość dofinansowania zadania realizowanego przez Gminę Zaleszany,
 130 205,56 PLN – wkład własny Gminy Zaleszany.

OSIĄGNIĘTE WSKAŹNIKI

Wskaźnik	Jednostka	Wartość
Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	szt.	5,00
Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami	szt.	1,00
Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”	szt.	5,00
Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	osoby	1 087,00
Liczba wybudowanych obiektów „Bike & Ride”	szt.	5,00
Długość wybudowanych dróg dla rowerów	km	3,20
Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej	km	8,38
Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike & Ride”	szt.	78,00
Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	szt.	1,00
Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	szt.	43,00
Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	szt.	19,00
Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej	szt./rok	13 000,00
Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony ekwiwalentu CO2	794,35
Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	szt./rok	7 920,00
Szacowany roczny spadek emisji PM10	kg/rok	211,00
Liczba pasażerów korzystających z przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej	osoby	167 500,00

WYKONAWCA

Autobusy cz.1

SOLARIS Bus & Coach S.A. Bolechów-Osiedle, ul. Obornicka 46, 62-005 Owińska

Autobusy cz.2

AUTOSAN Sp. z o.o., ul. Lipińskiego 109, 38-500 Sanok

Autobusy cz.3

AUTOMET GROPU Sp. z o.o. Sp. K, ul. Stankiewicza 4, 38-500 Sanok

Rondo na Energetyków

Konsorcjum firm w składzie:

PBI Infrastruktura S.A., ul. Kolejowa 10E, 23-200 Kraśnik,

PBI WMB Sp. z o.o., ul. Błonie 8, 27-600 Sandomierz

Stacja szybkiego ładowania

Ryszard Kowalski, Andrzej Kowalski, Elektrobudowa S.C.,

ul. Partyzantów 4/38, 37-450 Stalowa Wola

Stacja wolnego ładowania

Zakład Wykonawstwa Elektrycznego i Teletechnicznego mgr inż. Adam Bednarowski,

ul. Mickiewicza 164, 37-455 Radomyśl nad Sanem

System dynamicznej informacji pasażerskiej cz.1

R&G Plus Sp. z o.o., ul. Traugutta 7, 39-300 Mielec

System dynamicznej informacji pasażerskiej cz.2

OXYGEN Information Technology Sp. z o.o., ul. Domaniewska 37, 02-672 Warszawa

Promocja Projektu

HITART Marcin Żoła, Al. Jana Pawła II 25A, 37-450 Stalowa Wola

Informacje o projekcie:

Urząd Miasta Stalowej Woli

Referat Pozyskiwania Funduszy

ul. Wolności 9, pok. nr 35,

tel./fax (015) 643 35 80

www.stalowawola.pl

www.rpo.podkarpackie.pl







