

Gmina Stalowa Wola informuje o rozpoczęciu realizacji projektu pod nazwą

„Rozwój Mobilnego MOF Stalowej Woli – etap I”

w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej na lata 2021-2027, Priorytet FEPW.03 Zrównoważona mobilność miejska, Działanie FEPW.03.01 Zrównoważona mobilność miejska

Całkowita wartość projektu, zgodnie z umową nr FEPW.03.01-IP.01-0007/23-00 zawartą w dniu 11 kwietnia 2024 r. wynosi:

93 229 304,91 PLN, w tym:

67 121 557,42 PLN - dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

26 107 747,49 PLN - wkład własny Gminy Stalowa Wola, Gminy Pysznica oraz Gminy Zaleszany.

OKRES REALIZACJI

29.01.2024 r. – 31.12.2027 r.

CEL PROJEKTU

Głównym celem projektu pn.: „Rozwój Mobilnego MOF Stalowej Woli – etap I” jest bardziej przyjazna dla środowiska, niskoemisyjna i przechodząca w kierunku gospodarki zeroemisyjnej mobilność miejska. Cel zostanie osiągnięty dzięki promowaniu czystej i sprawiedliwej transformacji energetycznej, zielonych i niebieskich inwestycji.

Cel główny projektu jest zgodny z celem szczegółowym działania FEPW.03.01 Zrównoważona mobilność miejska, który określony został jako „Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej”.

Realizacja niżej wymienionych celów szczegółowych łącznie wpłynie na poprawę jakości życia w mieście, podnosząc jego atrakcyjność w oczach mieszkańców i przyjezdnych.

PRZEDMIOT PROJEKTU

Realizacji powyższego celu sprzyja realizacja szeregu wzajemnie ze sobą powiązanych celów szczegółowych, tj. poszczególnych zadań będących przedmiotem projektu:

- Budowa nowej zajezdni autobusowej pozwoli na bezpieczne parkowanie, naprawę, serwisowanie i ładowanie pojazdów oraz umożliwi dalszy rozwój transportu publicznego w mieście, w tym transportu zeroemisyjnego.
- Zakup nowych autobusów zeroemisyjnych wpłynie na poprawę jakości usług w zakresie transportu zbiorowego w Stalowej Woli, zapewniając mieszkańcom MOF Stalowe Woli większy komfort podróży. Ograniczy to również negatywny wpływ transportu na środowisko dzięki redukcji emisji spalin.
- Dla większego komfortu podróżujących istotne znaczenie będzie miał również rozwój infrastruktury przystankowej na terenie miasta, która wpłynie na poprawę warunków oczekiwania na przyjazd autobusu.
- Istotnym celem realizowanym przez projekt jest ponadto poprawa skoordynowania różnych środków transportu (w tym miejskiej komunikacji publicznej, kolei oraz transportu indywidualnego), zwiększając tym samym wykorzystanie transportu publicznego przez podróżujących oraz poprawiając dostępność komunikacyjną obszarów wiejskich. Właściwe zaplanowanie centrów przesiadkowych przyczyni się do zredukowania czasu potrzebnego na

zmianę środka transportu, jak również czasu oczekiwania na przejazd, a w rezultacie doprowadzi do skrócenia czasu podróży. Stworzenie dogodnych warunków pasażerom sprawi, że transport zbiorowy będzie uznawany przez nich jako przyjazny i wygodny sposób podróżowania, stanowiący realną alternatywę dla transportu indywidualnego.

- Podniesienie atrakcyjności transportu publicznego wpłynie na zwiększenie jego wykorzystania wśród mieszkańców Stalowej Woli i gmin MOF, przekładając się na zmniejszenie natężenia ruchu w mieście, w szczególności w centrum miasta. To z kolei przyczyni się do redukcji poziomu hałasu komunikacyjnego i ograniczenia negatywnego oddziaływania transportu na środowisko, a w konsekwencji do poprawy jakości powietrza.

- Budowa nowych ścieżek rowerowych poprawi bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego, jakimi są rowerzyści, bo pozwoli odseparować ich poruszanie się od samochodów po ulicach. Powstanie miejsc odpoczynku rowerzystów podniesie komfort podróżowania rowerem po terenie MOF.

- Istotna dla realizacji celu głównego będzie również poprawa skomunikowania na terenie MOF dzięki uruchomieniu nowych linii autobusowych w Gminie Stalowa Wola i Gminie Pysznica, dzięki którym usługą przewozową zostaną objęte obszary dotychczas nieobsługiwane.

Projekt przyczyni się również do poprawy komfortu pracy kierowców autobusów oraz pracowników MZK, co zostanie osiągnięte wskutek rozwoju infrastruktury technicznej i socjalnej na wybranych pętlach autobusowych w mieście, a także poprawy warunków obsługi taboru autobusowego na terenie zajezdni.

Gmina Stalowa Wola:

- zakup 5 szt. autobusów elektrycznych (zeroemisyjnych), w tym 2 autobusy 12 m i 3 autobusy 18 m (przegubowe),
- budowa zajezdni autobusowej,
- budowa i przebudowa 5 pętli autobusowych,
- budowa nowych ścieżek rowerowych,
- budowa nowych przystanków autobusowych oraz przebudowa infrastruktury przystankowej (budowa zielonych przystanków w ciągu Al. Jana Pawła II),
- rozbudowa systemu dynamicznej informacji pasażerskiej (montaż nowych tablic informacyjnych),
- promocja projektu.

80 329 334,60 PLN - wartość całkowita zadania realizowanego przez Gminę Stalowa Wola,
56 156 582,66 PLN - wartość dofinansowania dla zadania realizowanego przez Gminę Stalowa Wola,
24 172 751,94 PLN - wkład własny Gminy Stalowa Wola.

Gmina Pysznica:

- budowa ciągu pieszo-rowerowego i chodnika do miejscowości Słomiana,
- budowa centrum przesiadkowego w miejscowości Słomiana przy Domu Ludowym,
- budowa centrum przesiadkowego w Pysznicy przy ul. Kaczyłów.

6 975 000,00 PLN - wartość całkowita zadania realizowanego przez Gminę Pysznica,
5 928 750,00 PLN - wartość dofinansowania dla zadania realizowanego przez Gminę Pysznica,
1 046 250,00 PLN - wkład własny Gminy Pysznica.

Gmina Zaleszany:

- budowa 3 parkingów „Park & Ride” oraz „Bike & Ride” – w Zaleszanach, Turbii i Agatówce.

5 924 970,31 PLN - wartość całkowita zadania realizowanego przez Gminę Zaleszany,
5 036 224,76 PLN - wartość dofinansowania zadania realizowanego przez Gminę Zaleszany,
888 745,55 PLN - wkład własny Gminy Zaleszany.



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



PARP
Grupa PFR

Grupy docelowe:

Grupą docelową projektu są wszyscy mieszkańcy Stalowej Woli, którzy będą korzystać z nowopowstałej infrastruktury, a także mieszkańcy Gmin ościennych, tj. Pysznicy i Zaleszan oraz wszystkie osoby korzystające z publicznego transportu miejskiego.

Hashtagi:

#FunduszeEuropejskie

#FunduszeUE

Informacje o projekcie:

Urząd Miasta Stalowej Woli
Wydział Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych
ul. Wolności 9, pok. nr 18
tel./fax (015) 643 35 80

www.stalowawola.pl
www.rpo.podkarpackie.pl