



SYSTEM ANALIZ
SAMORZĄDOWYCH



(/)

MONITOR ROZWOJU LOKALNEGO

Monitor Rozwoju Lokalnego (MRL) to narzędzie pozwalające na syntetyczną ocenę potencjału społeczno-ekonomicznego gminy w czasie i w relacji do innych gmin o podobnej funkcji w strukturze osiedleńczej kraju. Nie jest to zatem ocena w kategoriach bezwzględnych – a zawsze w porównaniu z tym co dzieje się w jednostkach samorządu terytorialnego, stanowiących grupę porównawczą. Nie jest to również ocena w sensie formalnym, ale punkt wyjścia do analizy. Tym samym to jest wsparcie władz i mieszkańców w przygotowaniu decyzji, przede wszystkim o charakterze strategicznym.

Monitor Rozwoju Lokalnego został przygotowany w ramach projektu „Monitoring rozwoju lokalnego na poziomie miejskim i wewnątrz-miejskim” finansowanego przez Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020.

Gmina miejska: Stalowa Wola		Kod TERYT: 1818011	Liczba mieszkańców: 61903
Makroregion: Wschodni	Województwo: Podkarpackie	Podregion: Tarnobrzeski	Powiat: stalowowolski
Grupa porównawcza: Gminy Miejskie: Rdzenie OF miast subregionalnych (C2)			
Liczba JST w grupie: 23	Liczba JST w makroregionie: 2	Liczba JST w województwie: 2	Liczba JST w podregionie: 2

Obszar 10: Dostępność komunikacyjna (zewnętrzna i wewnętrzna)

"W zbiorach GUS występuje obecnie duży deficyt danych opisujących system drogowo-komunikacyjny na poziomie lokalnym. Zmuszeni jesteśmy zatem ograniczyć się do badania tych aspektów dostępności komunikacyjnej, dla których informacje są w ogóle dostępne.

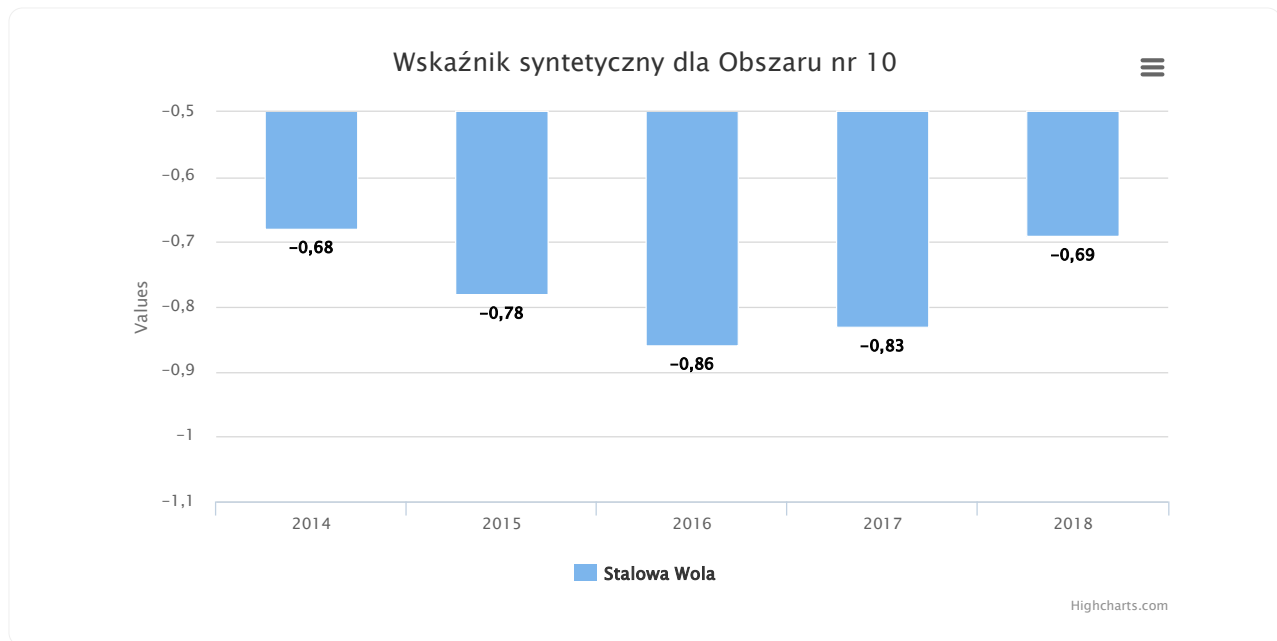
Poniższe wskaźniki opisują wybrane zagadnienia związane z transportem samochodowym i innymi formami transportu:

- 1) Długość sieci dróg
- 2) Jakość sieci dróg
- 3) Dostępność indywidualnych środków transportu
- 4) Rozwój alternatywnych rozwiązań komunikacyjnych w miastach
- 5) Inne formy transportu - kolej i transport lotniczy(dane wojewódzkie)

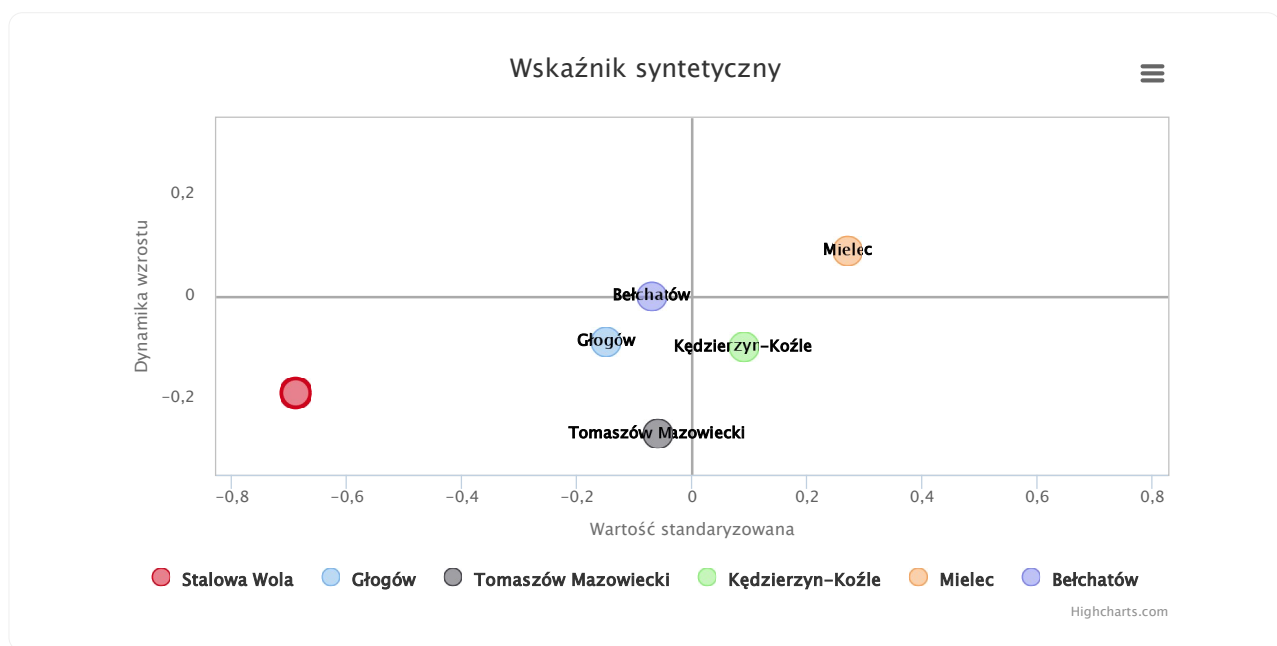
Dopełnieniem analizy są mierniki pokazujące napływ osób (turystów), wykorzystujących dostępne środki transportu

- 6) Skala ruchu turystycznego"

Wskaźnik syntetyczny dla Obszaru nr 10



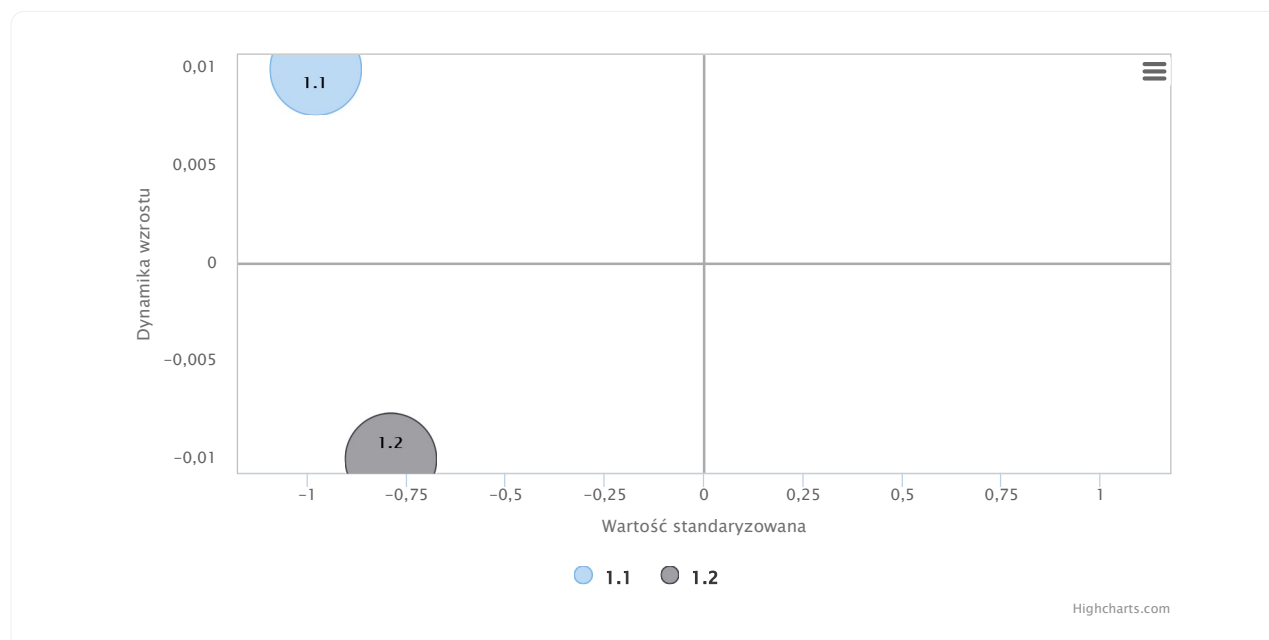
	2014	2015	2016	2017	2018
Wartość standaryzowana	-0.68	-0.78	-0.86	-0.83	-0.69
Dynamika					-0.19



Nazwa JST	Wartość standaryzowana	Dynamika
Stalowa Wola	-0.69	-0.19
Głogów	-0.15	-0.09
Tomaszów Mazowiecki	-0.06	-0.27
Kędzierzyn-Koźle	0.09	-0.1
Mielec	0.27	0.09
Bełchatów	-0.07	0

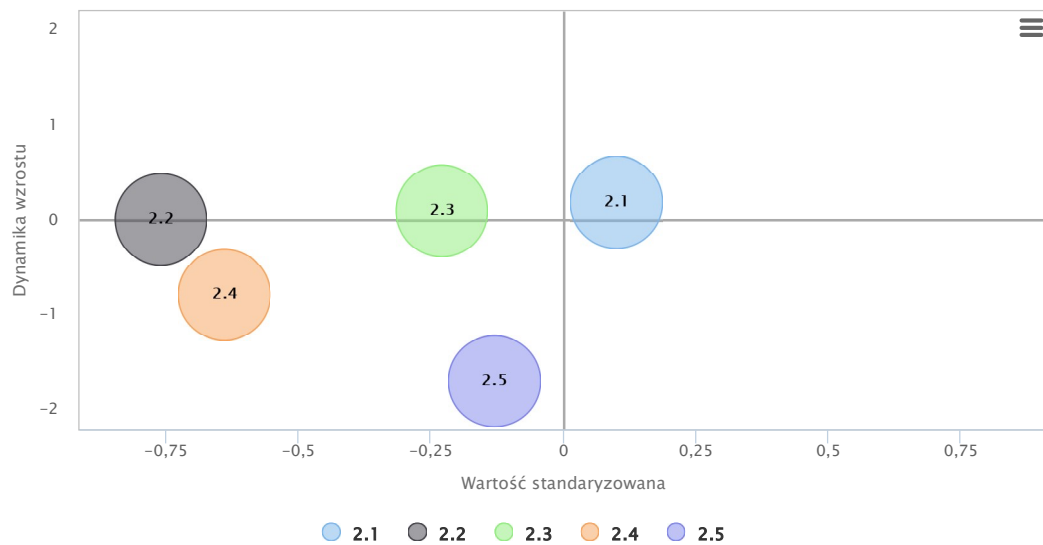
Rozkład wartości wskaźników syntetycznych dla podobszarów w ramach Obszaru nr 10:

1. Długość sieci dróg



	1.1 Łączna długość dróg gminnych i powiatowych na 100 km ² powierzchni (dane powiatowe)	1.2 Drogi gminne i powiatowe o twardej nawierzchni na 100 km ² powierzchni (dane powiatowe)
Wskaźnik standaryzowany	-0.98	-0.79
Dynamika (n/n-5)	0.01	-0.01

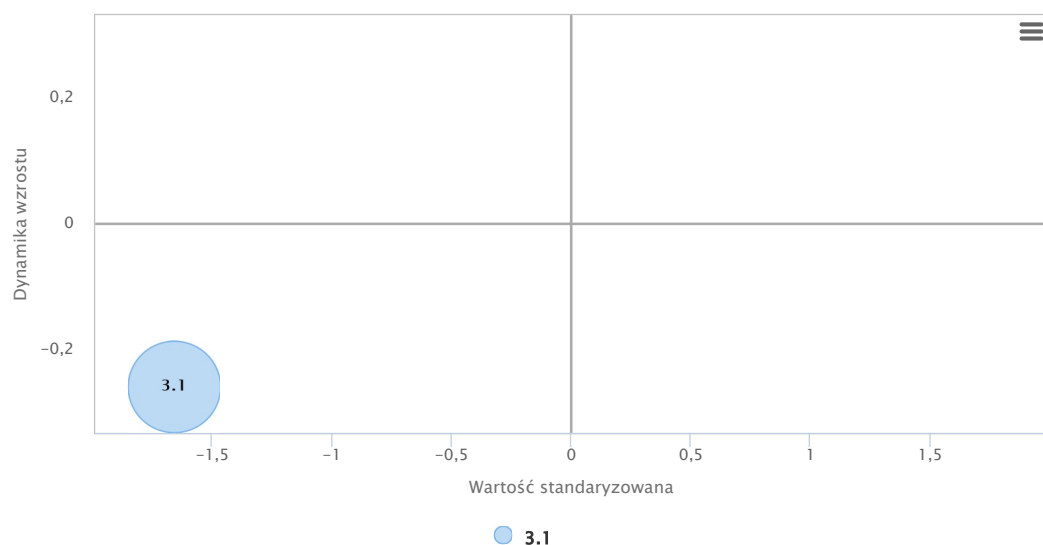
2. Jakość sieci dróg



Highcharts.com

	2.1 Udział dróg o nawierzchni twardej ulepszonej w łącznej długości dróg gminnych i powiatowych (%) (dane powiatowe)	2.2 Drogi gminne i powiatowe o nawierzchni twardej ulepszonej na 100 km2 powierzchni (dane powiatowe)	2.3 Liczba pojazdów samochodowych i ciągników na 1 km dróg o nawierzchni twardej (dane powiatowe)	2.4 Wypadki drogowe na 100 tys. ludności (dane powiatowe, średnia 3-letnia)	2.5 Ofiary śmiertelne wypadków drogowych na 100 tys. ludności (dane powiatowe, średnia 3-letnia)
Wskaźnik standaryzowany	0.1	-0.76	-0.23	-0.64	-0.13
Dynamika (n/n-5)	0.19	0.01	0.1	-0.78	-1.69

3. Dostępność indywidualnych środków transportu



Highcharts.com

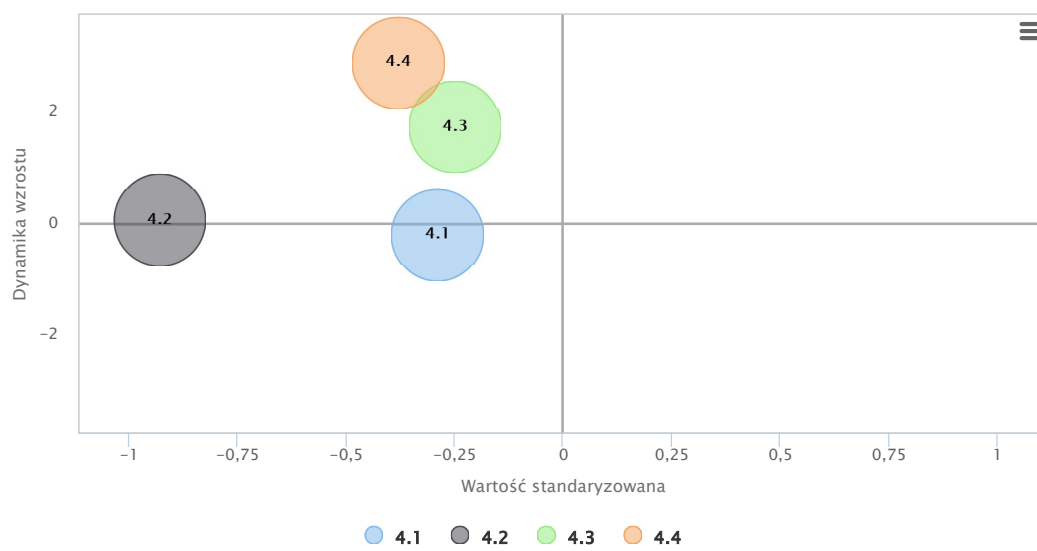
	3.1 Liczba samochodów osobowych na 100 mieszkańców (dane powiatowe)
Wskaźnik standaryzowany	-1.66

3.1 Liczba samochodów osobowych na 100 mieszkańców (dane powiatowe)

Dynamika (n/n-5)

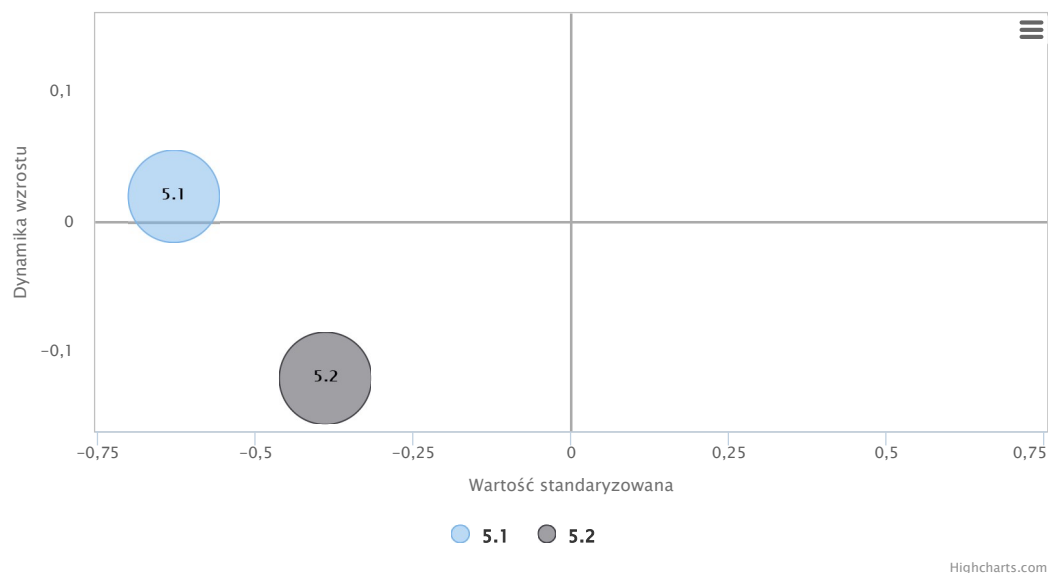
-0.26

4. Rozwój alternatywnych rozwiązań komunikacyjnych w miastach



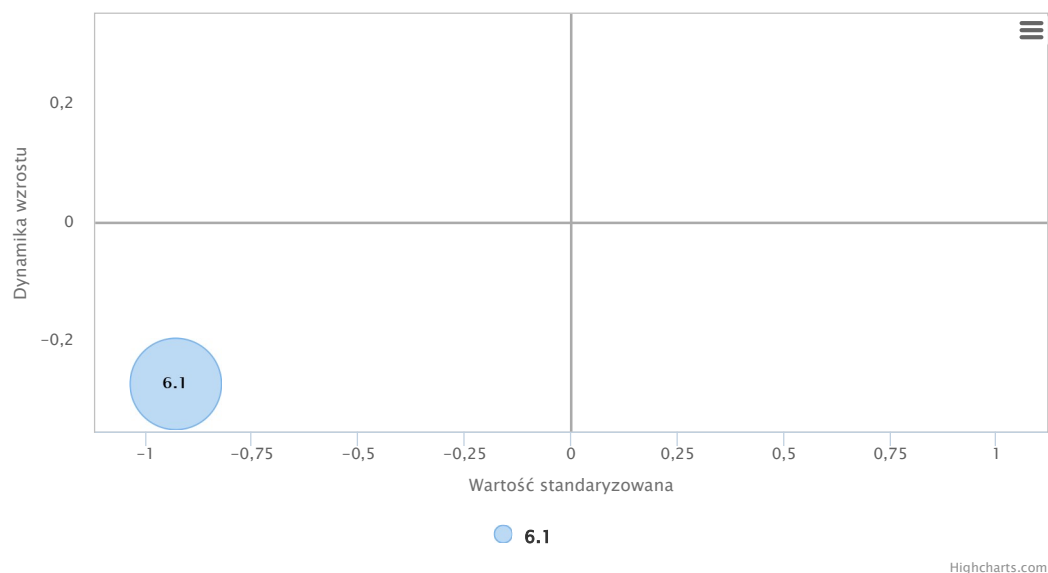
	4.1 Ścieżki rowerowe na 10 tys. km ² pow. gminy	4.2 Liczba taksówek na 10 tys. mieszkańców	4.3 Długość bus-pasów (w km) na 100 km ² pow. gminy	4.4 Liczba parkingów "Parkuj i Jedź" na 10 tys. mieszkańców
Wskaźnik standaryzowany	-0.29	-0.93	-0.25	-0.38
Dynamika (n/n-5)	-0.2	0.07	1.74	2.9

5. Inne formy transportu - kolej i transport lotniczy



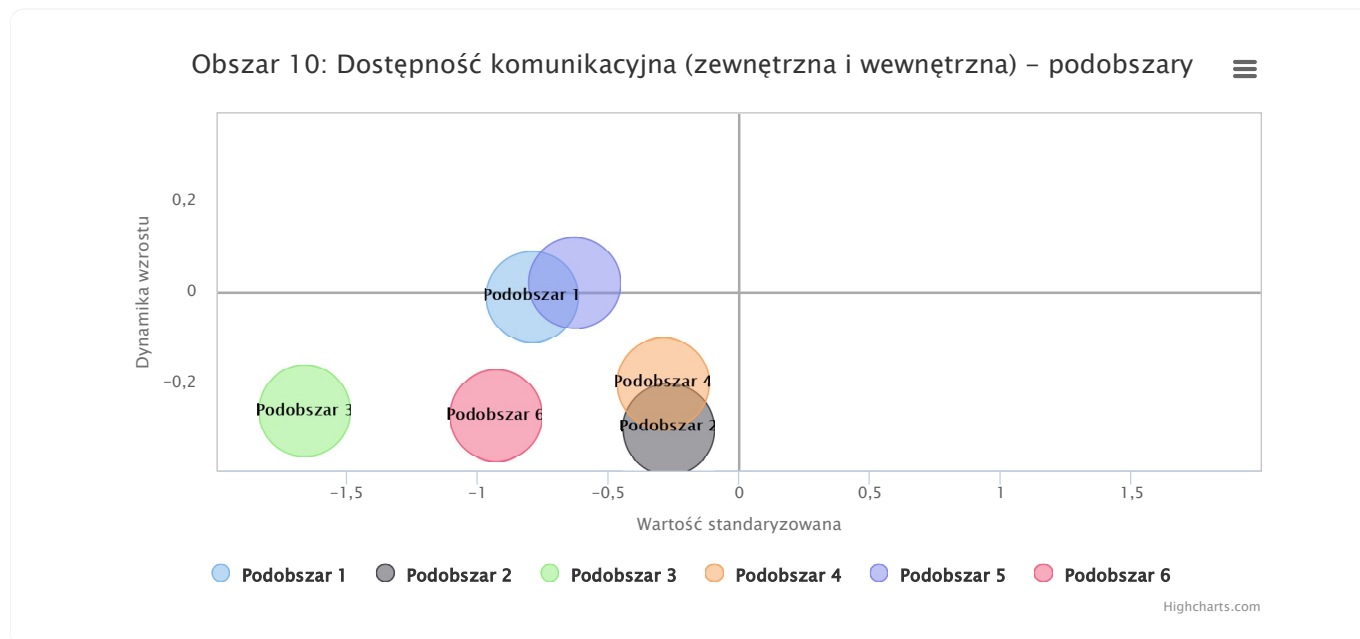
	5.1 Długość linii kolejowych na 100 km ² powierzchni (dane wojewódzkie)	5.2 Ruch pasażerów w portach lotniczych - przyjazdy, wyjazdy i tranzyt - na 100 mieszkańców (dane wojewódzkie)
Wskaźnik standaryzowany	-0.63	-0.39
Dynamika (n/n-5)	0.02	-0.12

6. Skala ruchu turystycznego



	6.1 Turyści korzystający z noclegów na 1000 ludności (dane powiatowe)
Wskaźnik standaryzowany	-0.93
Dynamika (n/n-5)	-0.27

Rozkład wartości wskaźników syntetycznych w podobszarach w ramach Obszaru nr 10:

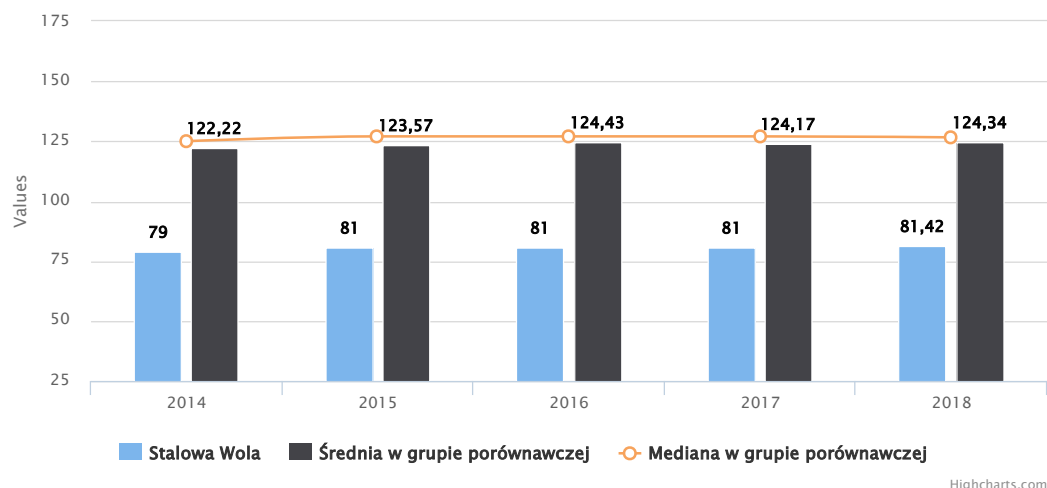


	1. Długość sieci dróg	2. Jakość sieci dróg	3. Dostępność indywidualnych środków transportu	4. Rozwój alternatywnych rozwiązań komunikacyjnych w miastach	5. Inne formy transportu - kolej i transport lotniczy	6. Skala ruchu turystycznego
Wskaźnik standaryzowany	-0.79	-0.27	-1.66	-0.29	-0.63	-0.93
Dynamika (n/n-5)	-0.01	-0.3	-0.26	-0.2	0.02	-0.27

Wartości wskaźników szczegółowych w zestawieniu z wybranymi JST z grupy porównawczą:

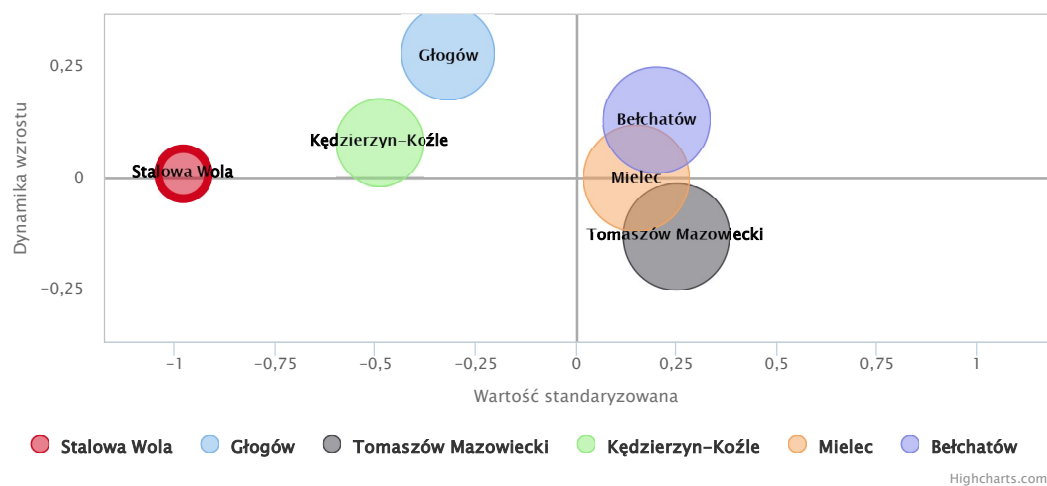
1. Długość sieci dróg

1.1 Łączna długość dróg gminnych i powiatowych na 100 km² powierzchni (dane powiatowe)



		2014	2015	2016	2017	2018
Stalowa Wola	Wartość	79	81	81	81	81.42
	Wartość standaryzowana	-1.02	-1.01	-1	-0.98	-0.98
	Dynamika					0.01
Grupa porównawcza C2	Średnia	122.22	123.57	124.43	124.17	124.34
	Mediana	125	127	127	127	126.6

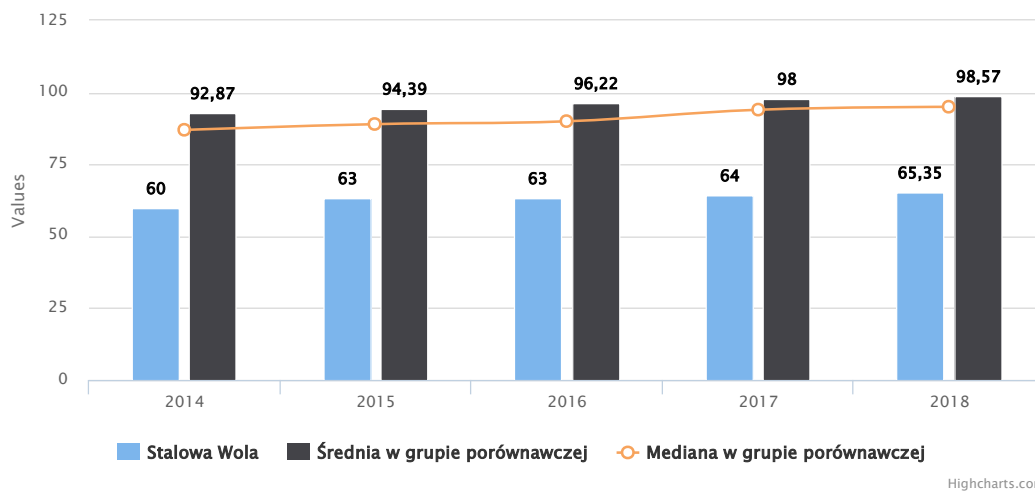
1.1 Łączna długość dróg gminnych i powiatowych na 100 km² powierzchni (dane powiatowe)



Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Stalowa Wola	81.42	-0.98	0.01
Głogów	110.45	-0.32	0.28
Tomaszów Mazowiecki	135.34	0.25	-0.13
Kędzierzyn-Koźle	102.74	-0.49	0.08

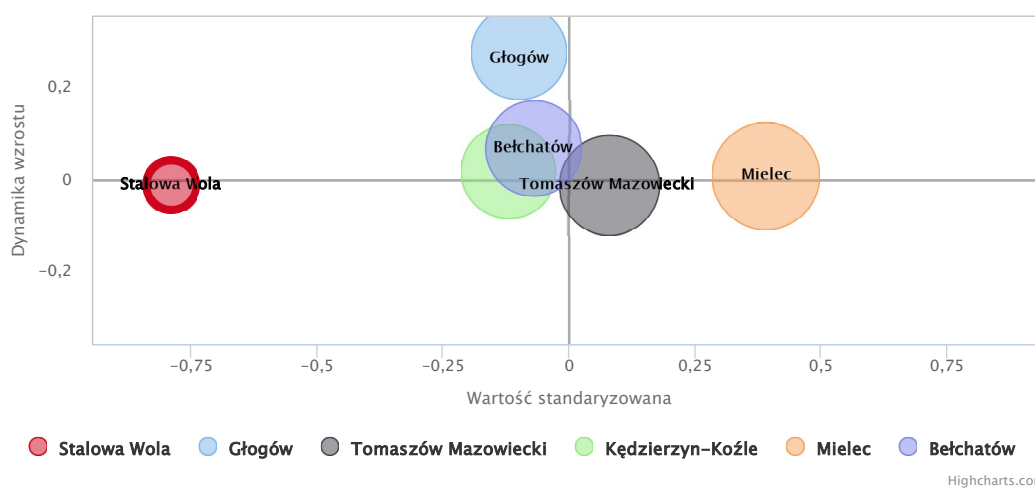
Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Mielec	130.93	0.15	-0
Bełchatów	133.01	0.2	0.13

1.2 Drogi gminne i powiatowe o twardej nawierzchni na 100 km2 powierzchni (dane powiatowe)



		2014	2015	2016	2017	2018
Stalowa Wola	Wartość	60	63	63	64	65.35
	Wartość standaryzowana	-0.79	-0.75	-0.79	-0.81	-0.79
	Dynamika					-0.01
Grupa porównawcza C2	Średnia	92.87	94.39	96.22	98	98.57
	Mediana	87	89	90	94	95.01

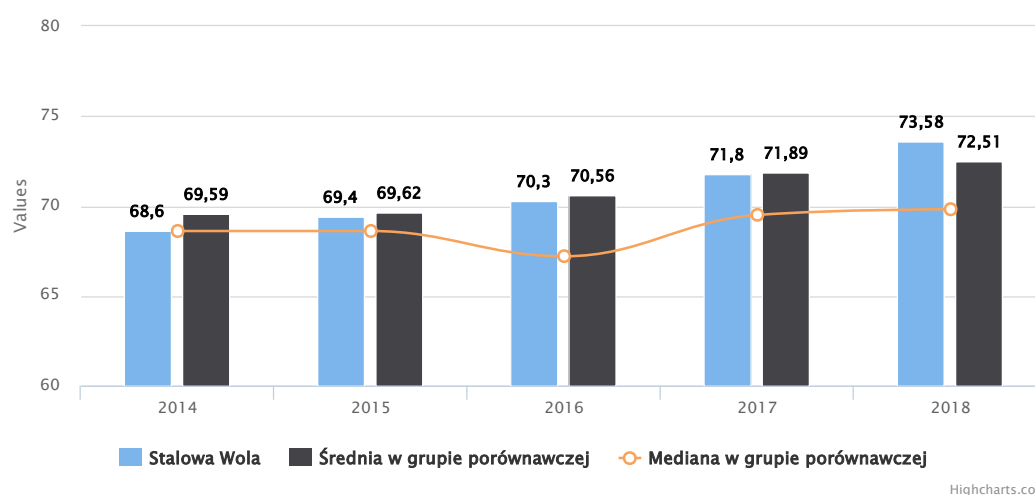
1.2 Drogi gminne i powiatowe o twardej nawierzchni na 100 km2 powierzchni (dane powiatowe)



Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Stalowa Wola	65.35	-0.79	-0.01
Głogów	94.31	-0.1	0.28
Tomaszów Mazowiecki	102.09	0.08	-0.01
Kędzierzyn-Koźle	93.71	-0.12	0.02
Mielec	115.04	0.39	0.01
Bełchatów	95.44	-0.07	0.07

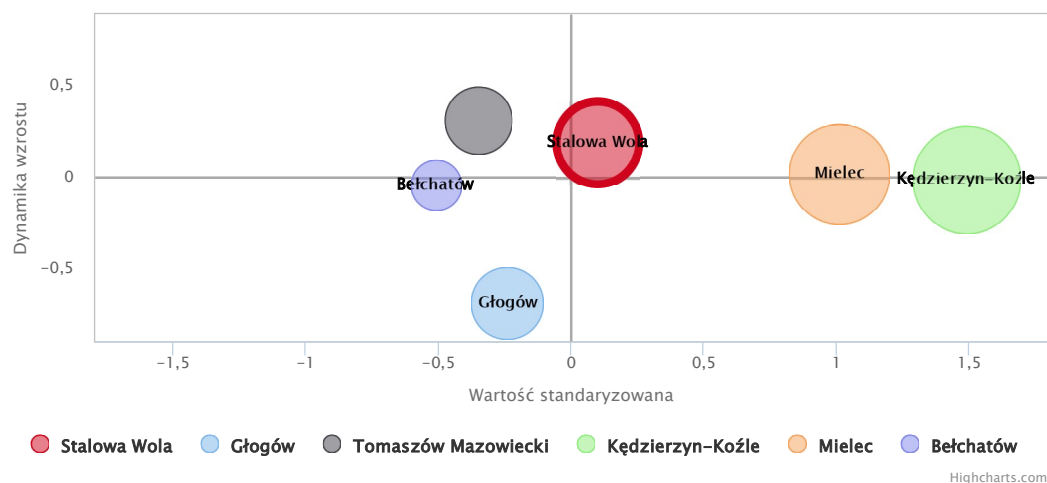
2. Jakość sieci dróg

2.1 Udział dróg o nawierzchni twardej ulepszonej w łącznej długości dróg gminnych i powiatowych (%) (dane powiatowe)



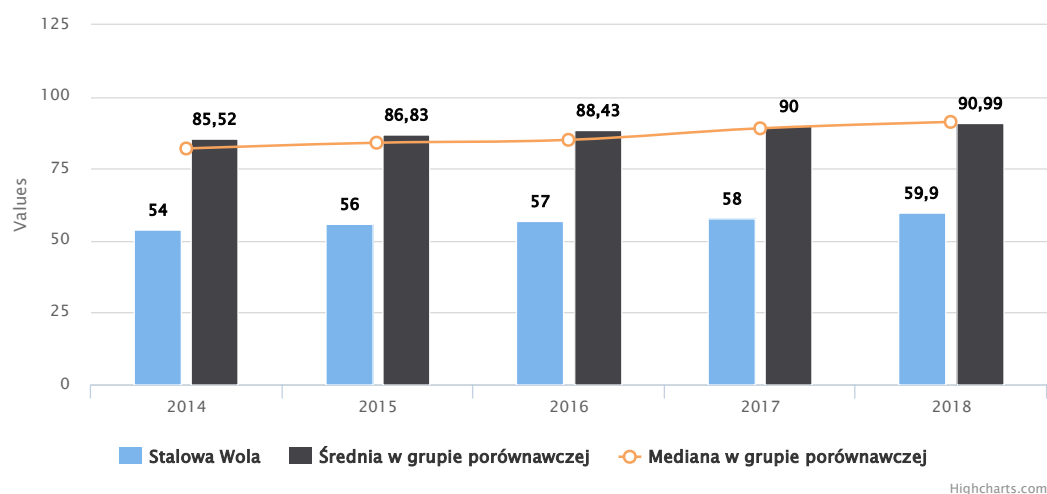
		2014	2015	2016	2017	2018
Stalowa Wola	Wartość	68.6	69.4	70.3	71.8	73.58
	Wartość standaryzowana	-0.08	-0.02	-0.02	-0.01	0.1
	Dynamika					0.19
Grupa porównawcza C2	Średnia	69.59	69.62	70.56	71.89	72.51
	Mediana	68.6	68.6	67.2	69.5	69.81

2.1 Udział dróg o nawierzchni twardej ulepszonej w łącznej długości dróg gminnych i powiatowych (%) (dane powiatowe)



Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Stalowa Wola	73.58	0.1	0.19
Głogów	69.81	-0.24	-0.68
Tomaszów Mazowiecki	68.69	-0.35	0.31
Kędzierzyn-Koźle	88.99	1.49	-0.01
Mielec	83.68	1.01	0.02
Bełchatów	66.84	-0.51	-0.04

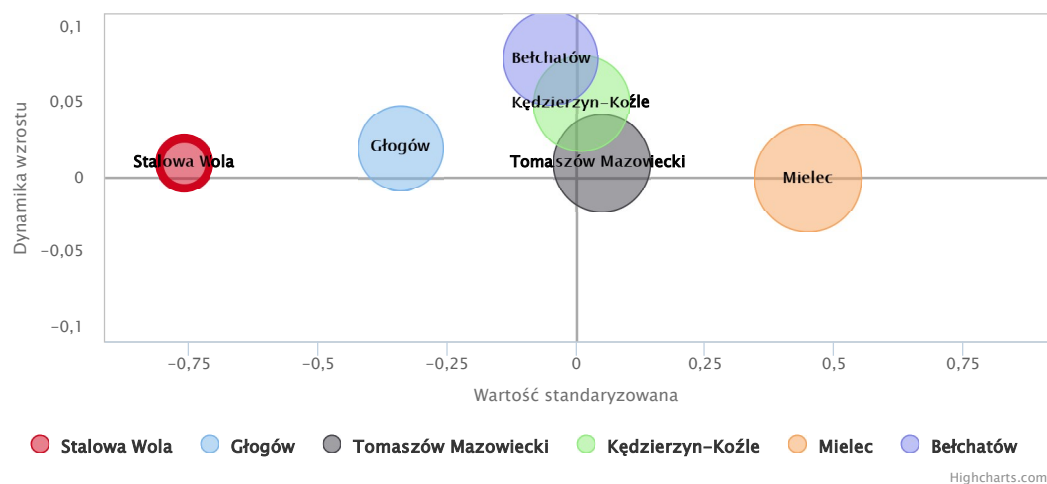
2.2 Drogi gminne i powiatowe o nawierzchni twardej ulepszonej na 100 km2 powierzchni (dane powiatowe)



		2014	2015	2016	2017	2018
Stalowa Wola	Wartość	54	56	57	58	59.9
	Wartość standaryzowana	-0.78	-0.76	-0.77	-0.79	-0.76
	Dynamika					0.01

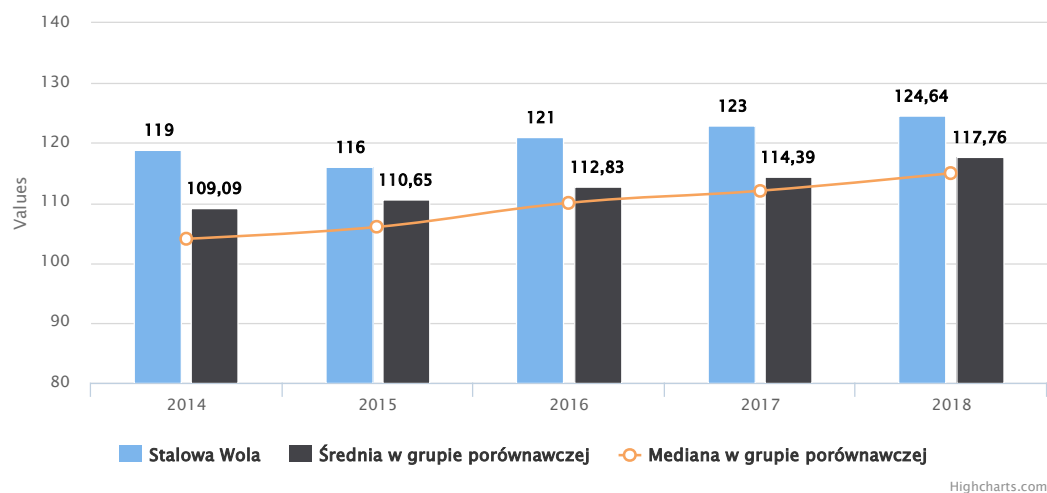
		2014	2015	2016	2017	2018
Grupa porównawcza C2	Średnia	85.52	86.83	88.43	90	90.99
	Mediana	82	84	85	89	91.22

2.2 Drogi gminne i powiatowe o nawierzchni twardej ulepszonej na 100 km² powierzchni (dane powiatowe)



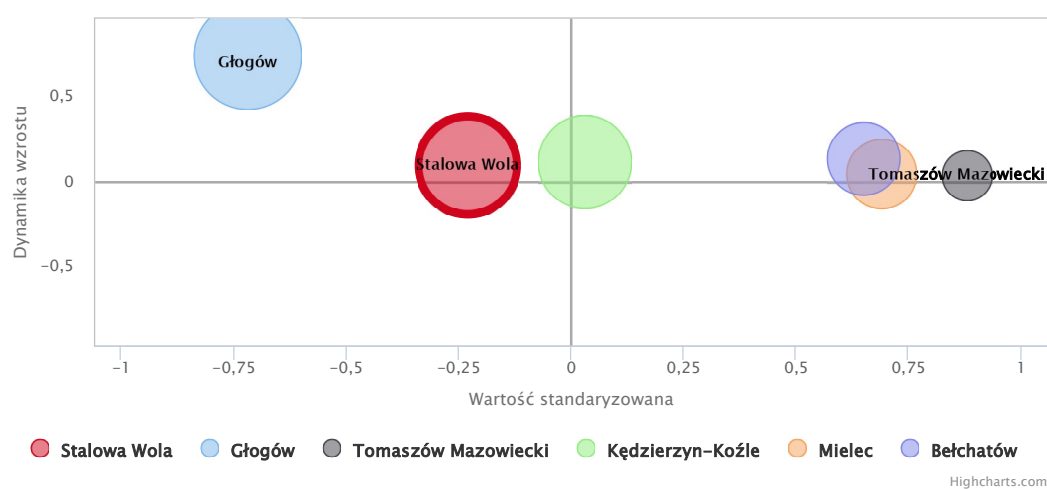
Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Stalowa Wola	59.9	-0.76	0.01
Głogów	77.11	-0.34	0.02
Tomaszów Mazowiecki	92.97	0.05	0.01
Kędzierzyn-Koźle	91.42	0.01	0.05
Mielec	109.56	0.45	0
Bełchatów	88.9	-0.05	0.08

2.3 Liczba pojazdów samochodowych i ciągników na 1 km dróg o nawierzchni twardej (dane powiatowe)



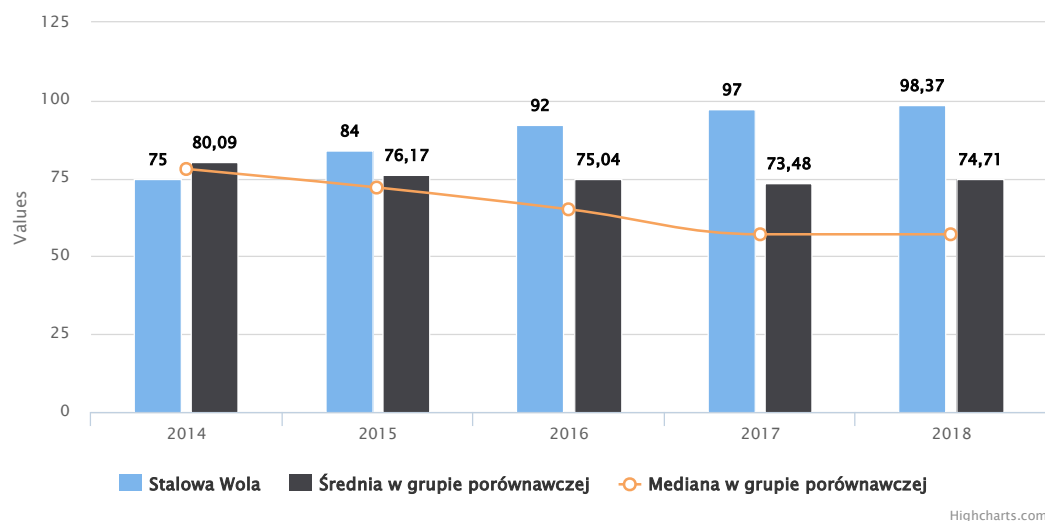
		2014	2015	2016	2017	2018
Stalowa Wola	Wartość	119	116	121	123	124.64
	Wartość standaryzowana	-0.36	-0.2	-0.29	-0.3	-0.23
	Dynamika					0.1
Grupa porównawcza C2	Średnia	109.09	110.65	112.83	114.39	117.76
	Mediana	104	106	110	112	114.95

2.3 Liczba pojazdów samochodowych i ciągników na 1 km dróg o nawierzchni twardej (dane powiatowe)



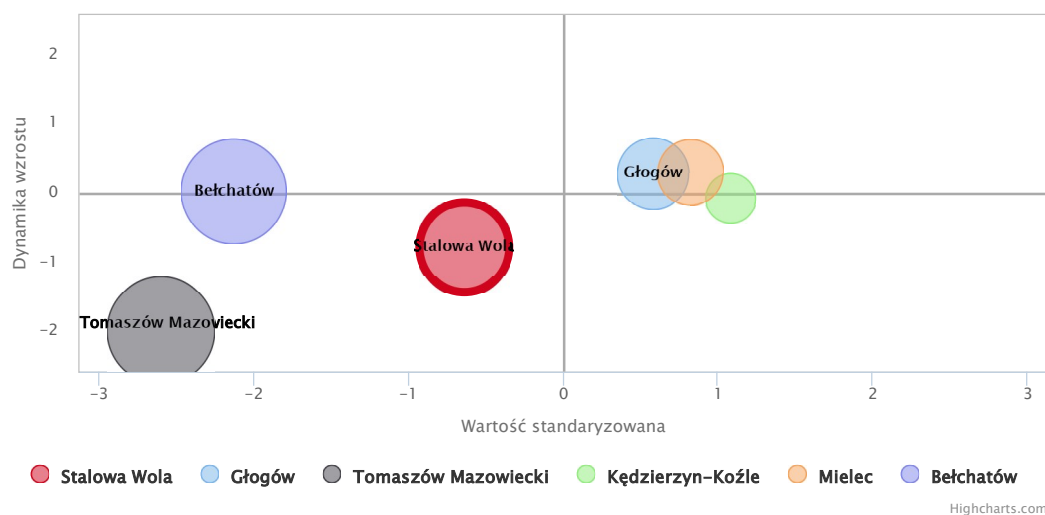
Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Stalowa Wola	124.64	-0.23	0.1
Głogów	139.38	-0.72	0.75
Tomaszów Mazowiecki	91.43	0.88	0.04
Kędzierzyn-Koźle	116.97	0.03	0.12
Mielec	97.29	0.69	0.05
Bełchatów	98.41	0.65	0.14

2.4 Wypadki drogowe na 100 tys. ludności (dane powiatowe, średnia 3-letnia) ≡



		2014	2015	2016	2017	2018
Stalowa Wola	Wartość	75	84	92	97	98.37
	Wartość standaryzowana	0.18	-0.26	-0.49	-0.65	-0.64
	Dynamika					-0.78
Grupa porównawcza C2	Średnia	80.09	76.17	75.04	73.48	74.71
	Mediana	78	72	65	57	57.03

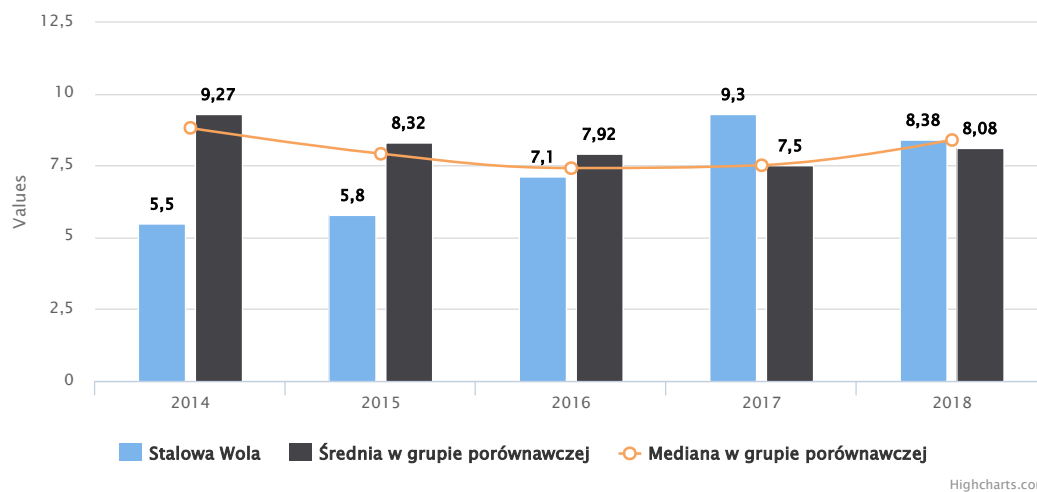
2.4 Wypadki drogowe na 100 tys. ludności (dane powiatowe, średnia 3-letnia) ≡



Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Stalowa Wola	98.37	-0.64	-0.78
Głogów	53.43	0.58	0.28
Tomaszów Mazowiecki	170.7	-2.6	-1.98
Kędzierzyn-Koźle	35.07	1.08	-0.07

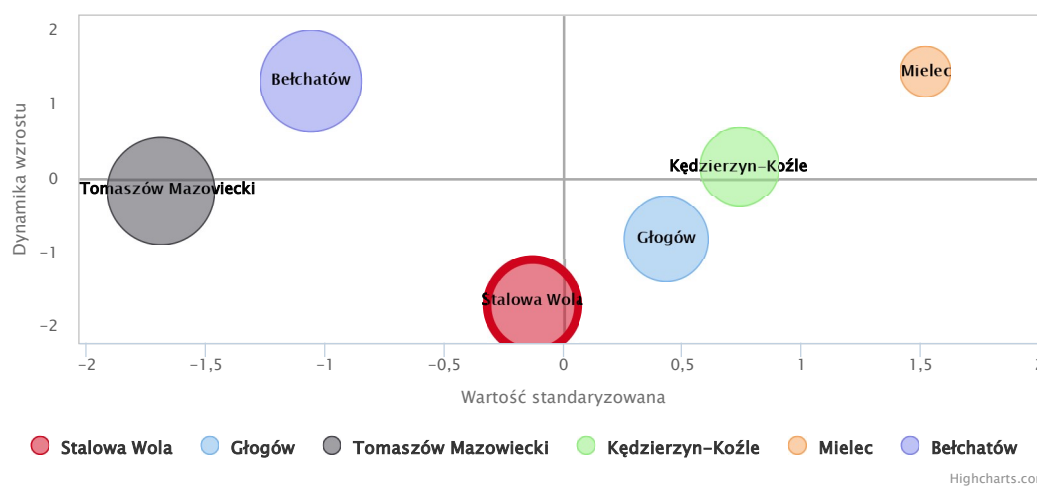
Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Mielec	44.67	0.82	0.3
Bełchatów	153.37	-2.13	0.03

2.5 Ofiary śmiertelne wypadków drogowych na 100 tys. ludności (dane powiatowe, średnia 3-letnia)



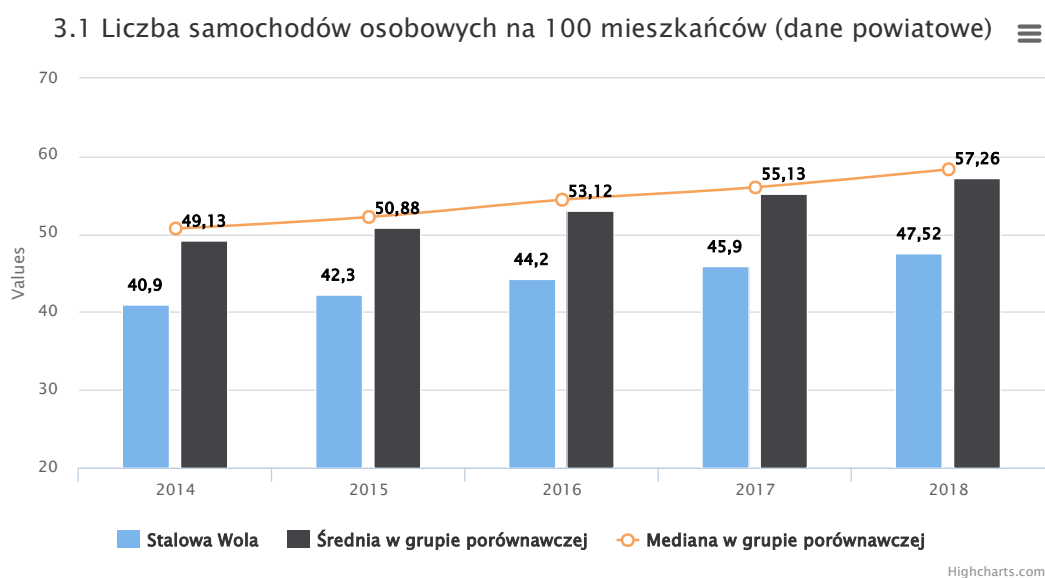
		2014	2015	2016	2017	2018
Stalowa Wola	Wartość	5.5	5.8	7.1	9.3	8.38
	Wartość standaryzowana	1.22	0.82	0.31	-0.7	-0.13
	Dynamika					-1.69
Grupa porównawcza C2	Średnia	9.27	8.32	7.92	7.5	8.08
	Mediana	8.8	7.9	7.4	7.5	8.38

2.5 Ofiary śmiertelne wypadków drogowych na 100 tys. ludności (dane powiatowe, średnia 3-letnia)



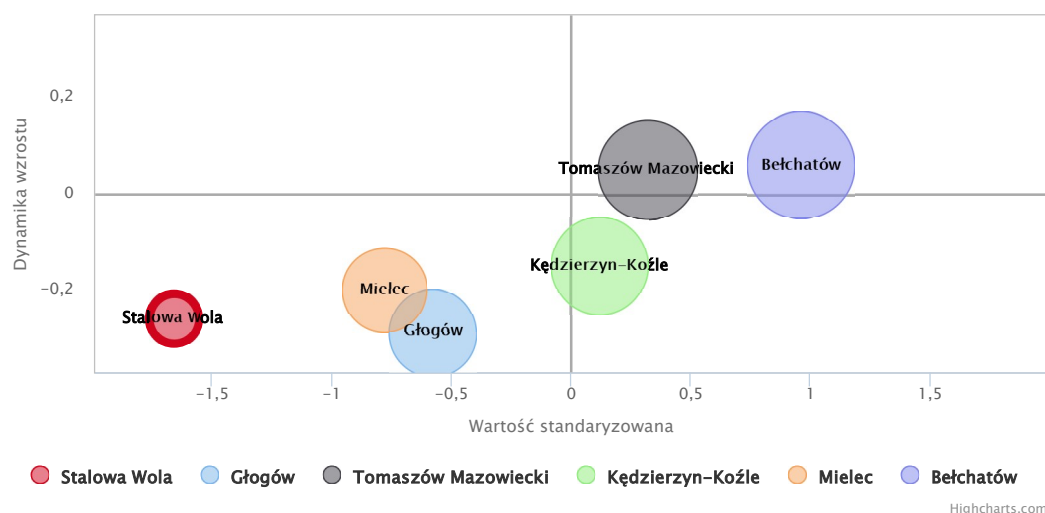
Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Stalowa Wola	8.38	-0.13	-1.69
Głogów	7.04	0.43	-0.8
Tomaszów Mazowiecki	12.17	-1.69	-0.15
Kędzierzyn-Koźle	6.3	0.74	0.17
Mielec	4.4	1.52	1.45
Bełchatów	10.63	-1.06	1.32

3. Dostępność indywidualnych środków transportu



		2014	2015	2016	2017	2018
Stalowa Wola	Wartość	40.9	42.3	44.2	45.9	47.52
	Wartość standaryzowana	-1.59	-1.6	-1.6	-1.64	-1.66
	Dynamika					-0.26
Grupa porównawcza C2	Średnia	49.13	50.88	53.12	55.13	57.26
	Mediana	50.7	52.2	54.4	56	58.31

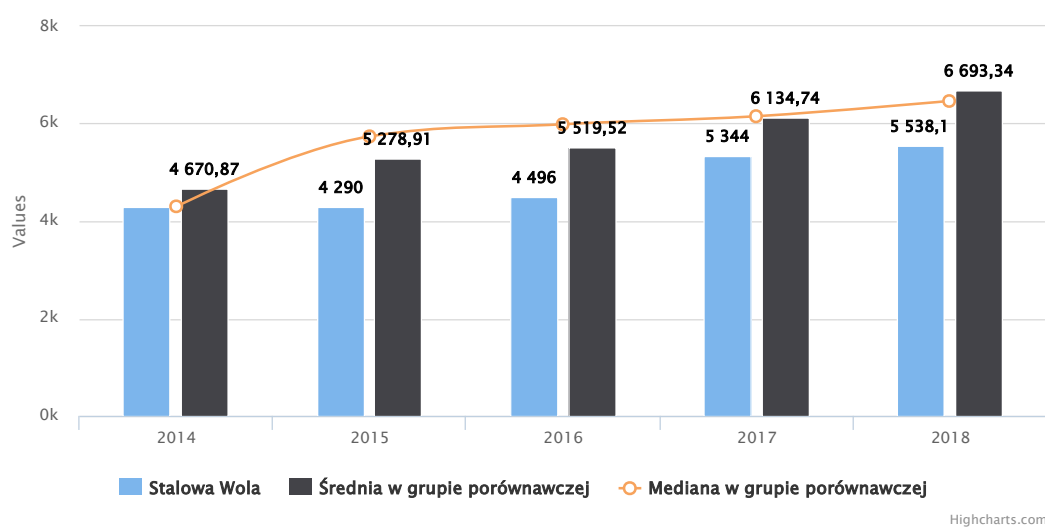
3.1 Liczba samochodów osobowych na 100 mieszkańców (dane powiatowe)



Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Stalowa Wola	47.52	-1.66	-0.26
Głogów	53.85	-0.58	-0.29
Tomaszów Mazowiecki	59.14	0.32	0.05
Kędzierzyn-Koźle	57.95	0.12	-0.15
Mielec	52.68	-0.78	-0.2
Bełchatów	62.89	0.96	0.06

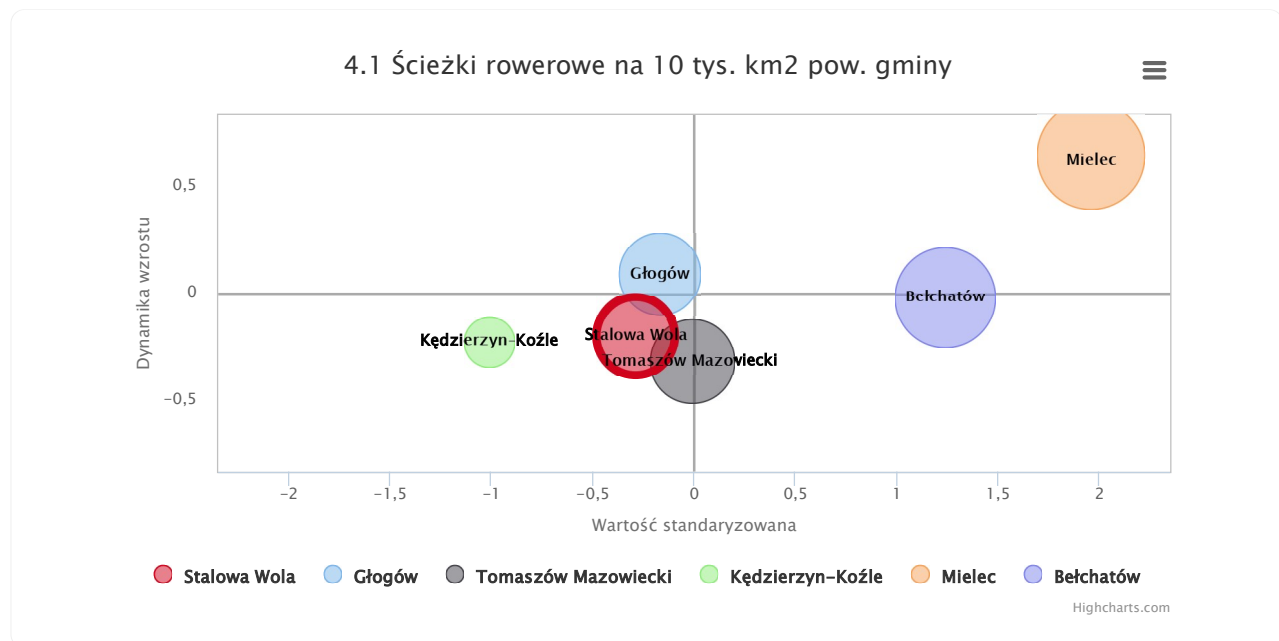
4. Rozwój alternatywnych rozwiązań komunikacyjnych w miastach

4.1 Ścieżki rowerowe na 10 tys. km2 pow. gminy



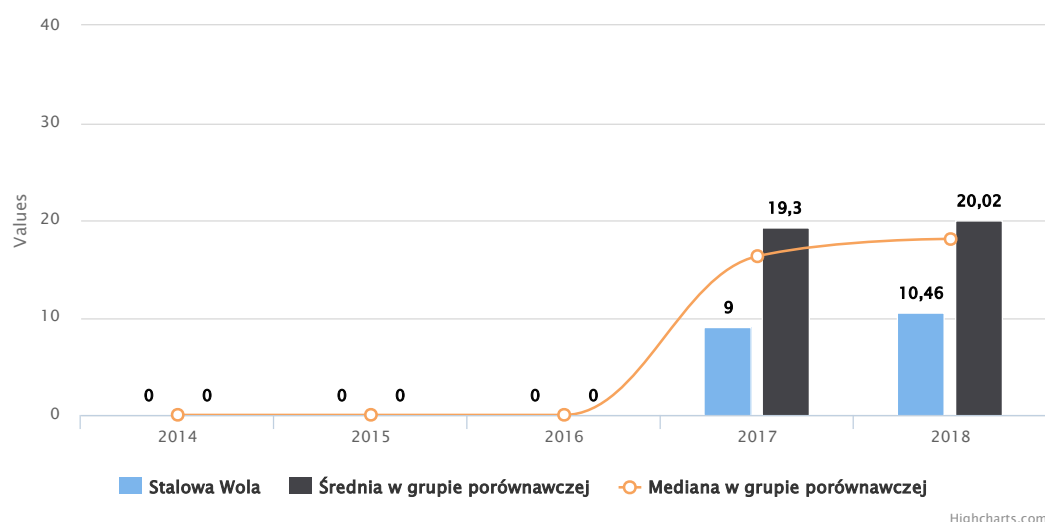
2014	2015	2016	2017	2018
------	------	------	------	------

		2014	2015	2016	2017	2018
Stalowa Wola	Wartość	4302	4290	4496	5344	5538.1
	Wartość standaryzowana	-0.12	-0.33	-0.33	-0.21	-0.29
	Dynamika					-0.2
Grupa porównawcza C2	Średnia	4670.87	5278.91	5519.52	6134.74	6693.34
	Mediana	4302	5740	5990	6156	6468.4



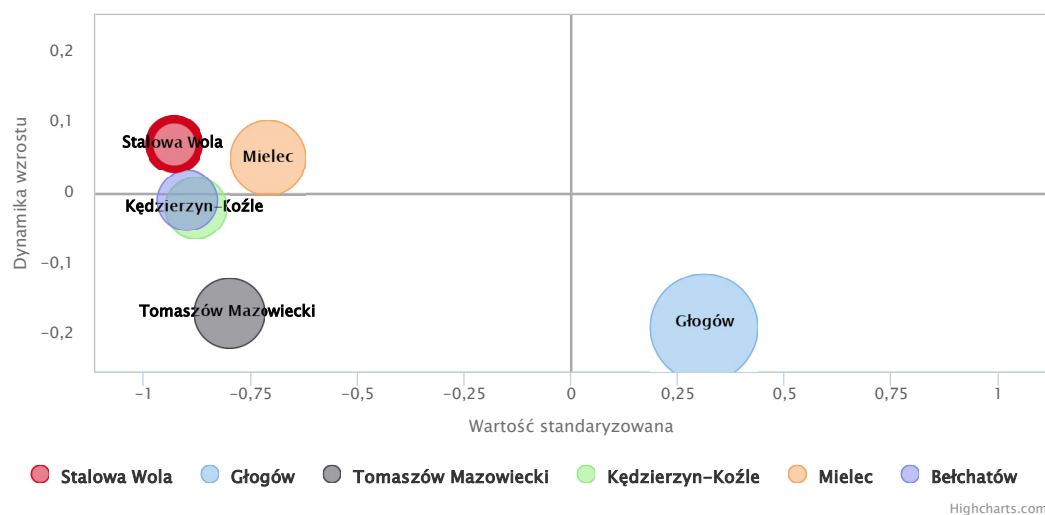
Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Stalowa Wola	5538.1	-0.29	-0.2
Głogów	6009.7	-0.17	0.09
Tomaszów Mazowiecki	6634.4	-0.01	-0.32
Kędzierzyn-Koźle	2635.2	-1.01	-0.23
Mielec	14523.4	1.96	0.65
Bełchatów	11633.9	1.24	-0.02

4.2 Liczba taksówek na 10 tys. mieszkańców



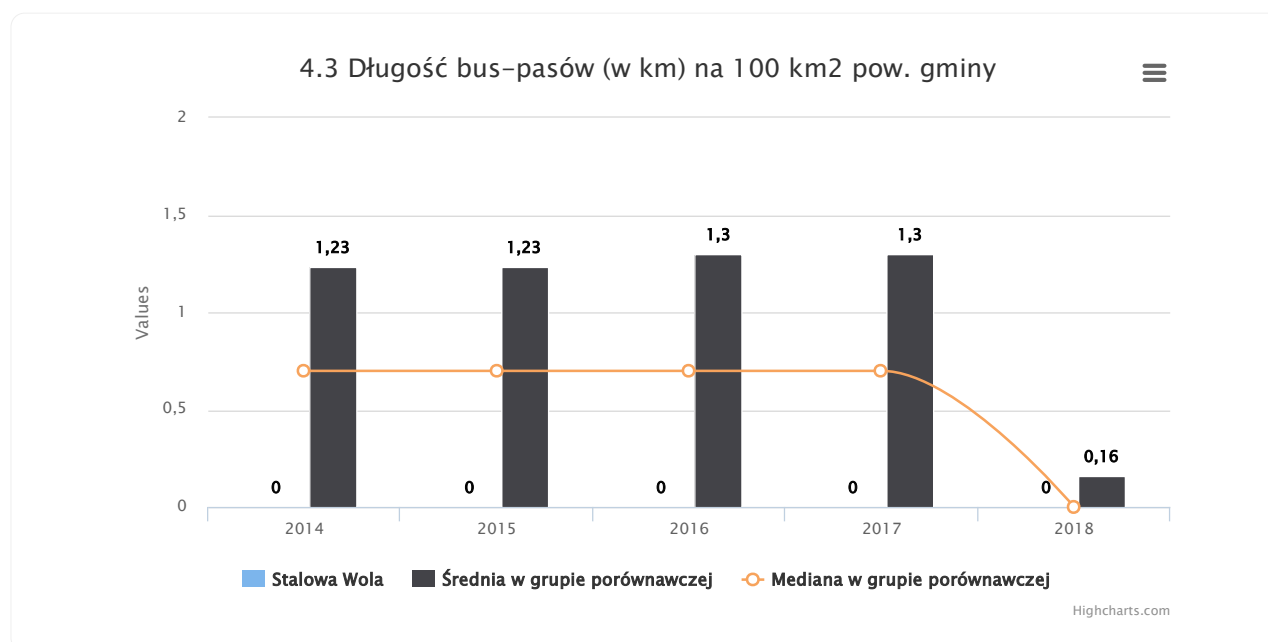
		2014	2015	2016	2017	2018
Stalowa Wola	Wartość	0	0	0	9	10,46
	Wartość standaryzowana	0	0	0	-1,06	-0,93
	Dynamika					0,07
Grupa porównawcza C2	Średnia	0	0	0	19,3	20,02
	Mediana	0	0	0	16,3	18,07

4.2 Liczba taksówek na 10 tys. mieszkańców



Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Stalowa Wola	10,46	-0,93	0,07
Głogów	23,22	0,31	-0,19
Tomaszów Mazowiecki	11,81	-0,8	-0,17
Kędzierzyn-Koźle	10,97	-0,88	-0,02

Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Mielec	12.73	-0.71	0.05
Bełchatów	10.8	-0.9	-0.01



		2014	2015	2016	2017	2018
Stalowa Wola	Wartość	0	0	0	0	0
	Wartość standaryzowana	0	0	0	0	-0.25
	Dynamika					1.74
Grupa porównawcza C2	Średnia	1.23	1.23	1.3	1.3	0.16
	Mediana	0.7	0.7	0.7	0.7	0

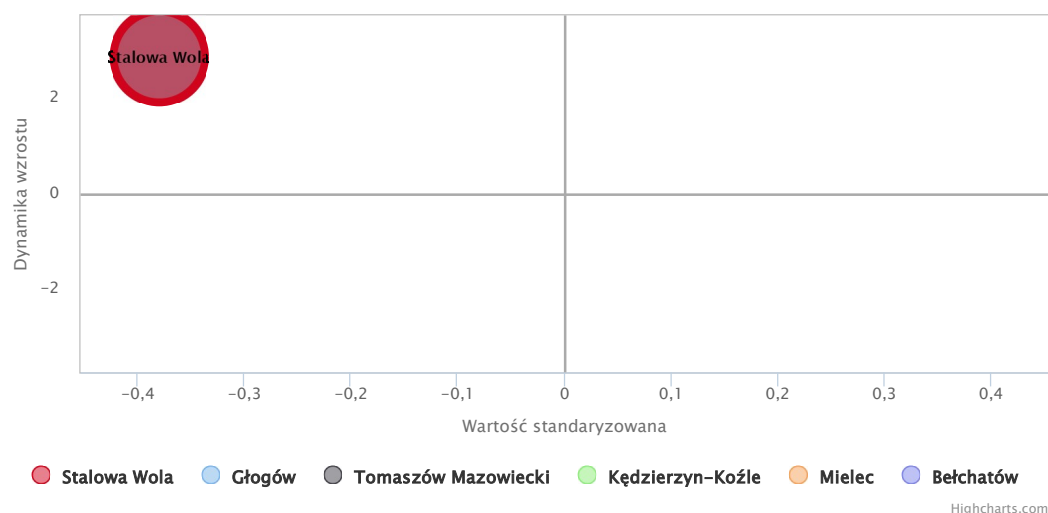


Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Stalowa Wola	0	-0.25	1.74
Głogów	0	-0.25	1.74
Tomaszów Mazowiecki	0	-0.25	1.74
Kędzierzyn-Koźle	0	-0.25	1.74
Mielec	0	-0.25	1.74
Bełchatów	0	-0.25	1.74



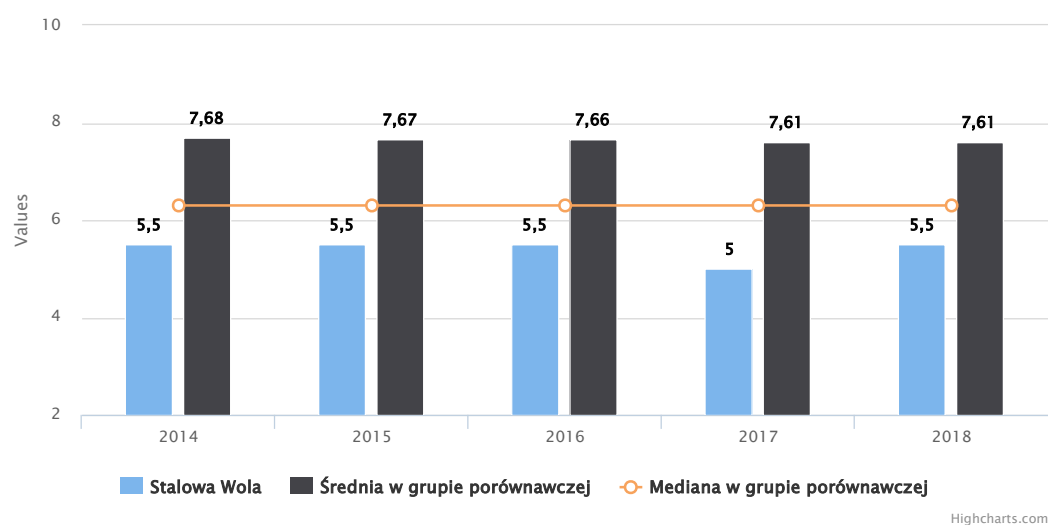
		2014	2015	2016	2017	2018
Stalowa Wola	Wartość	0	0	0	0	0
	Wartość standaryzowana	0	0	0	0	-0.38
	Dynamika					2.9
Grupa porównawcza C2	Średnia	0	0	0.2	0.2	0.02
	Mediana	0	0	0.2	0.2	0

4.4 Liczba parkingów "Parkuj i Jedź" na 10 tys. mieszkańców



Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Stalowa Wola	0	-0,38	2,9
Głogów	0	-0,38	2,9
Tomaszów Mazowiecki	0	-0,38	2,9
Kędzierzyn-Koźle	0	-0,38	2,9
Mielec	0	-0,38	2,9
Bełchatów	0	-0,38	2,9

5. Inne formy transportu - kolej i transport lotniczy

5.1 Długość linii kolejowych na 100 km² powierzchni (dane wojewódzkie)

2014

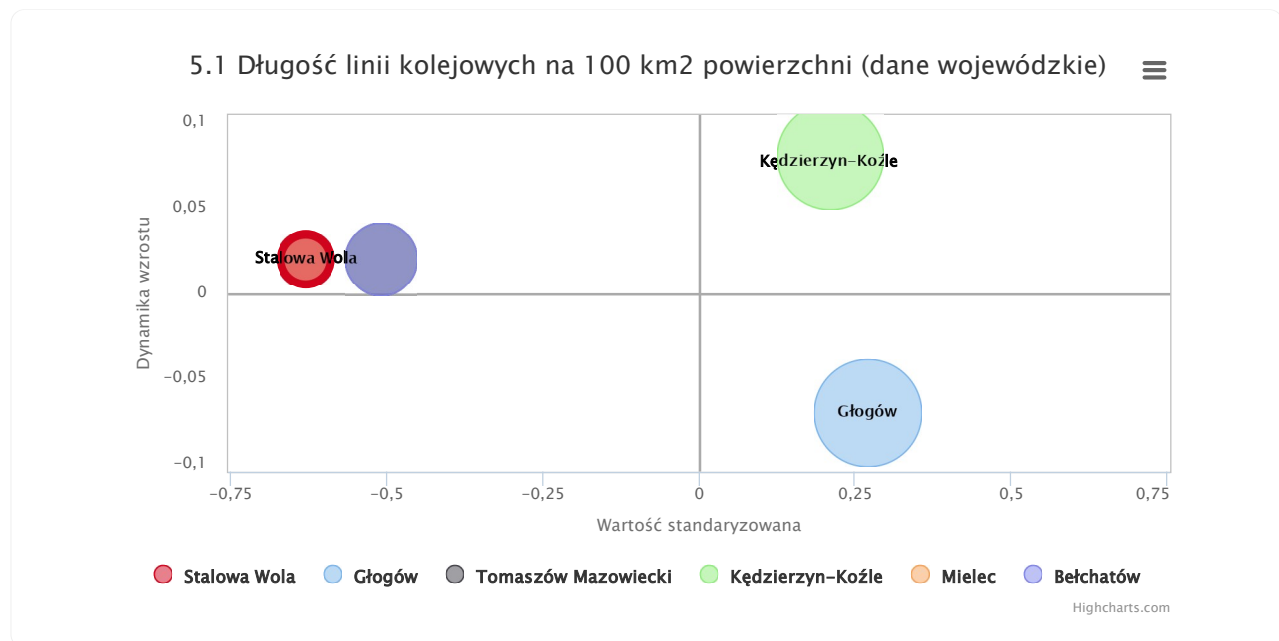
2015

2016

2017

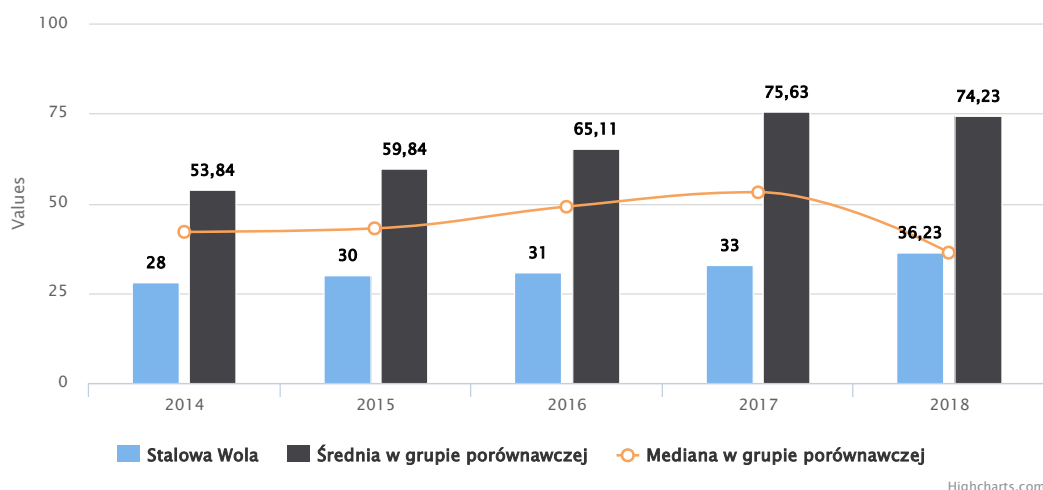
2018

		2014	2015	2016	2017	2018
Stalowa Wola	Wartość	5.5	5.5	5.5	5	5.5
	Wartość standaryzowana	-0.64	-0.64	-0.63	-0.77	-0.63
	Dynamika					0.02
Grupa porównawcza C2	Średnia	7.68	7.67	7.66	7.61	7.61
	Mediana	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3



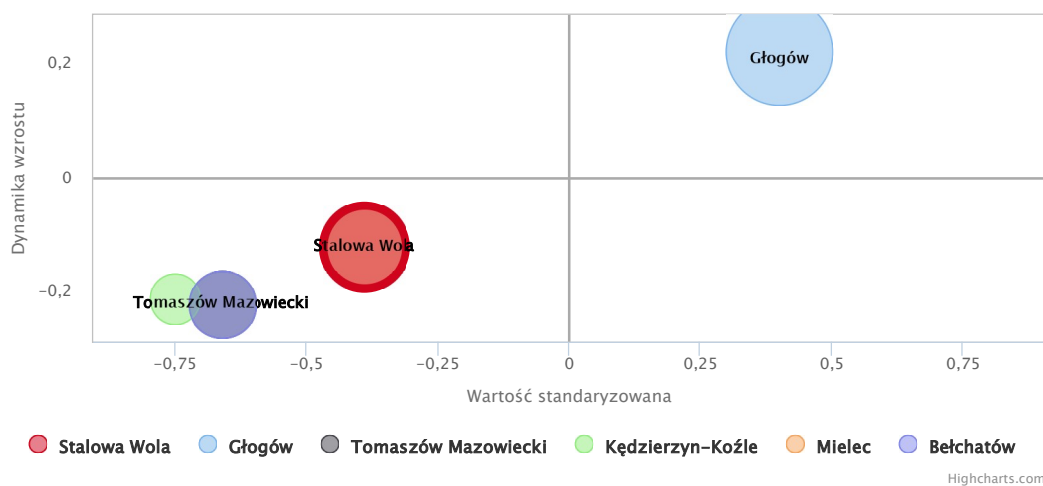
Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Stalowa Wola	5.5	-0.63	0.02
Głogów	8.5	0.27	-0.07
Tomaszów Mazowiecki	5.9	-0.51	0.02
Kędzierzyn-Koźle	8.3	0.21	0.08
Mielec	5.5	-0.63	0.02
Bełchatów	5.9	-0.51	0.02

5.2 Ruch pasażerów w portach lotniczych – przyjazdy, wyjazdy i tranzyt – na 100 mieszkańców (dane wojewódzkie)



		2014	2015	2016	2017	2018
Stalowa Wola	Wartość	28	30	31	33	36.23
	Wartość standaryzowana	-0.46	-0.48	-0.48	-0.5	-0.39
	Dynamika					-0.12
Grupa porównawcza C2	Średnia	53.84	59.84	65.11	75.63	74.23
	Mediana	42	43	49	53	36.23

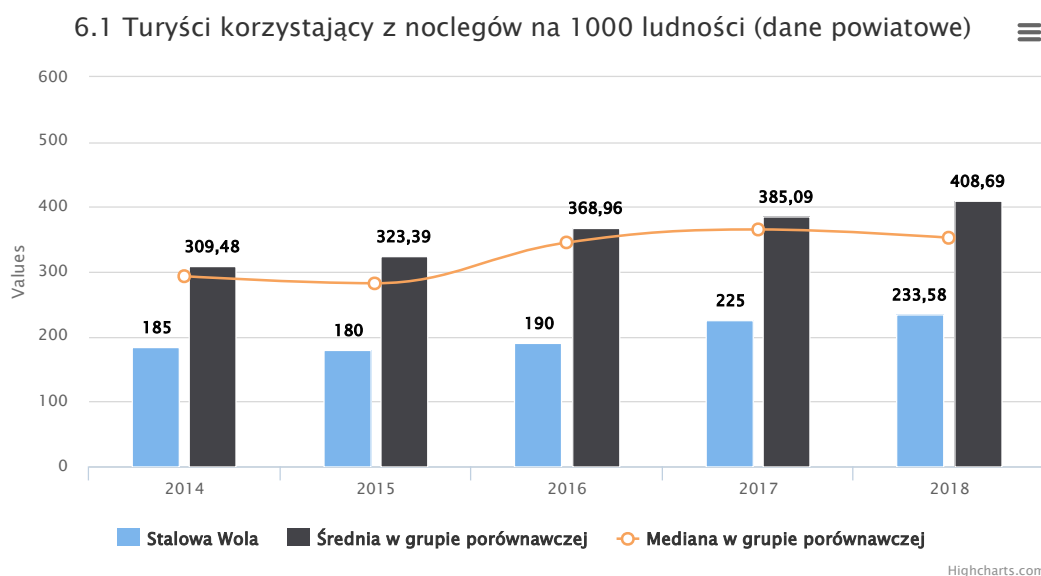
5.2 Ruch pasażerów w portach lotniczych – przyjazdy, wyjazdy i tranzyt – na 100 mieszkańców (dane wojewódzkie)



Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Stalowa Wola	36.23	-0.39	-0.12
Głogów	113.8	0.4	0.22
Tomaszów Mazowiecki	8.87	-0.66	-0.22
Kędzierzyn-Koźle	0	-0.75	-0.21

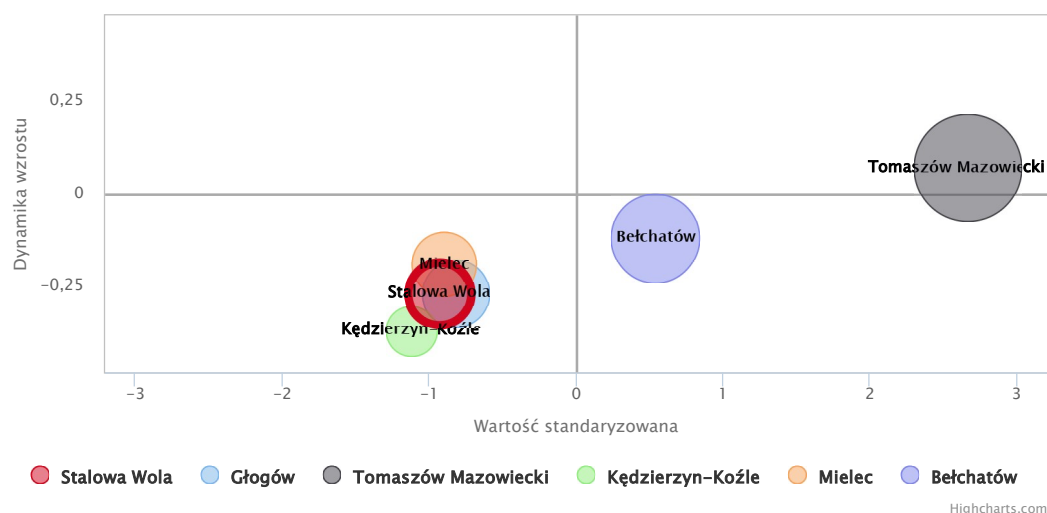
Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Mielec	36.23	-0.39	-0.12
Bełchatów	8.87	-0.66	-0.22

6. Skala ruchu turystycznego



		2014	2015	2016	2017	2018
Stalowa Wola	Wartość	185	180	190	225	233.58
	Wartość standaryzowana	-0.75	-0.77	-0.97	-0.94	-0.93
	Dynamika					-0.27
Grupa porównawcza C2	Średnia	309.48	323.39	368.96	385.09	408.69
	Mediana	293	282	345	365	352.2

6.1 Turyści korzystający z noclegów na 1000 ludności (dane powiatowe)



Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Stalowa Wola	233.58	-0.93	-0.27
Głogów	254.82	-0.82	-0.27
Tomaszów Mazowiecki	910.82	2.67	0.07
Kędzierzyn-Koźle	197.62	-1.12	-0.37
Mielec	239.34	-0.9	-0.19
Bełchatów	509.2	0.54	-0.12

Rzeczpospolita
PolskaUnia Europejska
Fundusz Spójności